



## Propozycje Zawodów Zaprzęgów Parokonnnych

Poznań 24-25 02 2024 r.

1. Organizator:

Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o.  
Stowarzyszenie Jeździeckie Baborówko

2. Ranga: Zawody Towarzyskie

3. Zawody rozgrywane są w ramach cyklu i według regulaminu ORLEN DRIVING TOUR – regulamin dostępny na [www.cavaliada.pl](http://www.cavaliada.pl)

4. Termin: 24-25 02 2024 r.

5. Miejsce: Tauron Arena ul. Stanisława Lema 7, 31-571 Kraków

6. Osoby oficjalne:

Sędzia Główny: Piotr Helon

Sędzia: Tomasz Mossakowski

Szef komisarzy: Joanna Mularczyk-Czajka

Gospodarz toru: Błażej Czajka

Lekarz Weterynarii: Łukasz Gątkiewicz

7. Uczestnicy:

Prawo startu według zasad regulaminu ORLEN DRIVING TOUR ma:

6 polskich zawodników:

- dwóch najlepszych zawodników Mistrzostw Polski w Powożeniu Zaprzęgami Parokonnymi 2023;
- dwóch zwycięzców dwóch konkursów kwalifikacyjnych rozegranych w okresie sierpień-wrzesień 2023;
- dwóch zawodników z dziką kartą przyznaną przez Organizatora.

Oraz maksymalnie 3 zawodników zagranicznych zaproszonych przez organizatora.

8. Zgłoszenia:

do 6 02 2024 r., wyłącznie przez panel zgłoszeniowy na [www.zawodykonne.com](http://www.zawodykonne.com)

Wszyscy, którzy chcą wystartować w danych zawodach ORLEN DRIVING TOUR muszą dokonać zgłoszenia w terminie ustalonym w propozycjach poszczególnych zawodów. W przypadku nie wykorzystania miejsc puli polskich zawodników, prawo startu uzyskują kolejni zawodnicy z Mistrzostw Polski w Powożeniu Zaprzęgami Parokonnymi 2023, ale tylko pod warunkiem dokonania zgłoszenia w terminie przewidzianym przez dane zawody z Cyklu. Jeśli to nie wypełnia limitu 6 polskich zawodników na dany Etap Organizator ma prawo przyznania kolejnych dzikich kart.

## 9. Program:

|   |            |
|---|------------|
| Konkurs nr 1 zręczności powożenia z elementami maratonowymi – VII Etap ORLEN DRIVING TOUR 2023/24 | 24.02.2024 |
| Konkurs nr 2 zręczności powożenia z elementami maratonowymi - Finał ORLEN DRIVING TOUR 2023/24    | 25.02.2024 |

Konkursy rozgrywane są na zasadzie konkursów dwunawrotowych szybkości z punktami karnymi przeliczanymi na karne sekundy. Tempo wynosi 250m/min. Do drugiego nawrotu kwalifikuje się czterech najlepszych zawodników. Kolejność startu w drugim nawrocie jest odwrotna do zajmowanych miejsc po pierwszym nawrocie. O miejscach pierwszej czwórki decyduje wynik drugiego nawrotu. Zawodnicy nie startujący w drugim nawrocie są klasyfikowani według wyników pierwszego nawrotu. Tabela błędów zgonie regulaminem Orlen Driving Tour.

Kolejność startu ustalana jest według miejsc w rankingu ORLEN Driving Tour – w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc.

Listy startowe oraz godziny rozpoczęcia konkursów zgodnie z programem imprezy będą dostępne na [www.cavaliada.pl](http://www.cavaliada.pl) i [livejumping.com](http://livejumping.com)

## 10. Warunki:

parkur – wymiary: 35x68 m, podłoże: piasek kwarcowy,  
rozprężalnia – wymiary: 20x40 m, podłoże: piasek kwarcowy,  
dla Cavaliada Driving 23.02.2024 (piątek) godz. 10.00,

## 11. Nagrody:

w PLN

|           | Konkurs 1    | Konkurs 2    |
|-----------|--------------|--------------|
| Pula      | <b>8 000</b> | <b>8 000</b> |
| 1 miejsce | 3 000        | 3 000        |
| 2 miejsce | 2 000        | 2 000        |
| 3 miejsce | 1 500        | 1 500        |
| 4 miejsce | 1 000        | 1 000        |
| 5 miejsce | 500          | 500          |

Zgodnie z regulaminem pula nagród finansowych za klasyfikację końcową ORLEN DRIVING TOUR wyniesie 10 000 PLN i zostanie podzielona na pierwszych trzech zawodników:

- 1 miejsce - 5 000 PLN,
- 1 miejsce – 3 000 PLN,
- 3 miejsce – 2 000 PLN.

## 12. Opłaty:

Opłata organizacyjna Cavaliada Driving – bez opłat

Opłata za przyłącze prąd, siano, słoma, trociny i inne – ceny zgodne z cennikiem propozycji Cavaliada CSI4\*W Kraków

Jednocześnie informujemy, że prawo wstępu na teren zawodów mają w przypadku ORLEN Driving Tour:

Zawodnik: 1

Trener: 1

Właściciele konia/ luzak: max. 2

## 13. Sprawy organizacyjne:

Zawodników obowiązują aktualne badanie lekarskie.

Na terenie zawodów obecne będzie zabezpieczenie medyczne.

Organizator nie odpowiada za wypadki, szkody i kradzieże powstałe w trakcie zawodów i transportu. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie wypadków i zachorowań trenera, zawodników, luzaków i koni, jak również w przypadku kradzieży, zniszczeń, pożarów i innych wydarzeń. Zawodnicy i właściciele odpowiadają osobiście za szkody w stosunku do osób trzecich, spowodowane przez nich samych, ich pracowników lub ich konie. Dlatego zalecane jest zawarcie stosownego pełnego ubezpieczenia na czas udziału w zawodach.

## Kodeks Postępowania z Koniem

Polski Związek Jeździecki w ślad za Międzynarodową Federacją Jeździecką FEI oczekuje, że wszystkie osoby zaangażowane w jakikolwiek sposób w sporty konne, będą przestrzegać zasad niniejszego Kodeksu Postępowania z Koniem oraz przyjmą do wiadomości, że w każdym przypadku dobro konia musi być sprawą nadrzędną i nigdy nie może być podporządkowane współzawodnictwu sportowemu ani celom komercyjnym.

- I. Na wszystkich etapach treningu i przygotowań konia do startu w zawodach, dobro konia musi stać ponad wszelkimi innymi wymaganiami. Dotyczy to stałej opieki, metod treningu, starannego obrządku, kucia i transportu.
- II. Konie i jeźdźcy muszą być wytrenowani, kompetentni i zdrowi zanim wezmą udział w zawodach. Odnosi się to także do podawania leków i środków medycznych, zabiegów chirurgicznych zagrażających dobru konia lub cięży klaczy, oraz do przypadków nadużywania pomocy medycznej.

- III. Zawody nie mogą zagrażać dobru konia. Wymaga to zwrócenia szczególnej uwagi na teren zawodów, powierzchnię podłoża, pogodę, warunki stajenne, kondycję koni i ich bezpieczeństwo także podczas podróży powrotnej z zawodów.
- IV. Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić koniom staranną opiekę po zakończeniu zawodów, a także humanitarne traktowanie po zakończeniu kariery sportowej. Dotyczy to właściwej opieki weterynaryjnej obrażeń odniesionych na zawodach, spokojnej starości, ewentualnie eutanazji.
- V. PZJ zachęca wszystkie osoby działające w sporcie jeździeckim do stałego podnoszenia swojej wiedzy oraz umiejętności dotyczących wszelkich aspektów współpracy z koniem.

Propozycje zatwierdzone przez Małopolski Związek Jeździecki w dniu: 11.01.2024

Jacek Wisłocki